

PROPOSTA DE LA REGIDORA D'HISENDA

Donada la necessitat d'imposar una ordenança que regule la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de càrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal.

Vist l'informe jurídic emès per la tècnica de Gestió Tributària del Servit, amb el vistiplau del Tresorer i l'interventor, que forma part de l'expedient administratiu.

A la vista de tot el que antecedit, la regidora d'Hisenda que subscriu proposa al Ple l'adopció del següent ACORD:

PRIMER.- Aprovar la imposició de l'ordenança reguladora de la PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS EN ELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE PROPIETAT MUNICIPAL, quedant redactada com segueix:

“Article 1.- Fonament legal.

Fent ús de les facultats concedides per l'article 142 de la Constitució Espanyola, i de conformitat amb el que es disposa en l'article 84.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'Abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, amb el que es disposa en article 20.6 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, introduït per la Disposició Final 12 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i amb el que es disposa en la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, l'Ajuntament de Sueca estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de càrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal, que es regirà per la present Ordenança.

Article 2.- Pressupost de fet

El pressupost de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari el constitueix el servei de càrrega de vehicles elèctrics en els punts de la xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

Article 3.- Obligats al pagament.

Estan obligats al pagament de la present prestació patrimonial de caràcter públic no tributari els usuaris de vehicles que facen ús del servei de recàrrega de bateries de vehicles elèctrics en les vies públiques senyalitzades per a tals efectes dins del terme municipal de Sueca.

A este efecte tindran consideració d'obligats al pagament de la prestació patrimonial definida en la present ordenança els indicats en l'article 23 de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovada pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

No estaran subjectes a l'obligació de pagament fixada en la present Ordenança per la càrrega de vehicles vehicles elèctrics, els vehicles elèctrics o híbrids degudament autoritzats el titular dels quals siga l'Ajuntament de Sueca i estiguen destinats directa i

exclusivament a la prestació de servicis públics de la seua competència.

Article 4.- Tarifes per càrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega públics.

Els punts de recàrrega de vehicles elèctrics en el municipi de Sueca estan emplaçats en el pàrquing públic de la C/ València, pàrquing públic de la C/ Orient, en C/ Santíssim Crist i C/ Riu Segarra (Platja de Les Palmeres). Els punts de recàrrega de vehicles elèctrics podran modificar-se d'acord amb l'indicat en la present ordenança.

La quantitat a abonar per la càrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega públics vindrà determinat en funció de l'energia consumida pel vehicle, conforme a la següent tarifa que inclou l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA):

CONCEPTE	TARIFA (€)
Terme d'energia KW/h	0,35

No es permet la permanència d'un vehicle en les places reservades dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics si no està en càrrega efectiva. A este efecte, no està permesa la càrrega diferida de vehicles en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics de propietat municipal.

El temps màxim de permanència d'un vehicle elèctric en la places reservades dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en operacions de càrrega és de 180 minuts.

Article 5.- Naixement de l'obligació

L'obligació de pagar la prestació patrimonial pública de caràcter no tributari naix des que s'inicia la prestació del servici, és a dir, en el moment s'efectua la càrrega del vehicle en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics públics.

Article 6.- Normes de gestió de cobrament.

El pagament a l'empresa concessionària ha de fer-se sense demora, en el moment en el qual els usuaris realitzen la càrrega del vehicle en els punts de recàrrega de vehicles elèctrics públics, concorde al que es disposa en esta Ordenança.

El cobrament del servici de càrrega de vehicles elèctrics es permetrà únicament a través de tecnologia d'aplicació mòbil. El sistema haurà de permetre la descàrrega gratuïta de l'aplicació o aplicacions mòbils per part dels usuaris, havent d'estar disponibles en les principals plataformes de descàrrega, com Google Play i App Store.

En el cas d'empreses que no hagen resultat adjudicatàries del servici i presten el servici de càrrega de vehicles elèctrics mitjançant les seues aplicacions mòbils, hauran de permetre la descàrrega gratuïta de la seua aplicació, divent esta incloure totes les funcionalitats descrites en el plec tècnic. Així mateix, hauran d'informar els usuaris del cobrament de costos per la gestió del servici d'acord amb la legislació vigent, distingint entre els costos del servici, els costos de gestió i els impostos aplicables.

Article 7.- Infraccions.

Tindran la consideració d'infraccions al que es disposa en la present ordenança les següents:

- a) L'estacionament en una plaça reservada per a la càrrega de vehicles elèctrics sense efectuar la càrrega efectiva del vehicle a través dels punts de recàrrega públics.
- b) L'ús d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics per un temps superior a 180 minuts. Transcorregut el temps màxim indicat, l'usuari haurà de deixar passar almenys una hora fins a tornar a utilitzar un punt de recàrrega de vehicles elèctrics públic.
- c) Estacionar un vehicle de manera que s'ocupe més d'una plaça destinada a la càrrega de vehicles elèctrics.
- d) L'ús de places destinades a la càrrega de vehicles elèctrics per vehicles no autoritzats per al seu ús, d'acord amb la present ordenança.

Les infraccions descrites relacionades amb excedir el temps permés de permanència en una plaça de càrrega de vehicles elèctrics, o amb l'ús fraudulent del servici, tindran la consideració d'infraccions de trànsit i seran denunciades pels agents de la Policia Local, podent els vigilants de l'empresa concessionària formular denúncia voluntària, que anunciaran documentalment en el parabrisa del vehicle i en la qual s'indicaran les dades imprescindibles, així com la infracció comesa.

Des del sistema de gestió del servici, l'empresa adjudicatària transmetrà per suport informàtic les denúncies a la Policia Local de Sueca per a la seua tramitació ordinària. És obligació de l'empresa adjudicatària posar a la disposició de la Policia Local l'accés a l'arxiu d'imatge de la infracció que contindrà almenys tres fotografies on s'observe a la perfecció la matrícula, el punt de recàrrega de vehicles elèctrics i la zona d'estacionament on s'efectua la denúncia, havent de constar, de manera automàtica en la fotografia, tant la data com l'hora de la captura d'estes.

Les infraccions denunciades seran tramitades pel mateix procediment sancionador previst per a la resta de les infraccions de trànsit (Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària). Davant les denúncies formulades per la Policia Local de Sueca no procedirà cap anul·lació.

Article 8.- Sancions.

Les infraccions relacionades en l'article anterior tindran la consideració d'infraccions lleus, i podran sancionar-se amb les multes l'import de les quals s'establisca en la legislació sobre Trànsit i Seguretat Viària.

De conformitat amb el que es preveu en Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat viària, les sancions per falta lleu poden imposar-se fins a la quantia màxima de cent euros (100 €), facultant als Ajuntaments al fet que fixen els imports de les sancions lleus.

D'acord amb l'anteriorment exposat es fixa una sanció econòmica per a les infraccions descrites en l'article 7 de cinquanta euros (50,00 €).

Es podrà procedir a la retirada i depòsit d'un vehicle d'acord amb el que es disposa en

l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per la prestació del servei de retirada de vehicles i subsegüent custòdia d'estos, en el cas de les infraccions tipificades com "a", "c" i "d", i en el cas de les infraccions tipificades com a "b" si se supera el doble del temps autoritzat.

Tot això sense perjudici de la graduació de les sancions que es puga dur a terme per altres infraccions comeses de forma simultània en atenció als criteris establits en Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança serà publicada en el Butlletí Oficial de la Província de València i entrarà en vigor de conformitat amb el que es preveu en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, començant a aplicar-se a partir de l'endemà de la implantació del servei."

SEGON.- L'acord inicialment aprovat s'entendrà elevat a definitiu si durant 30 dies des de la seua exposició al públic no es presenten reclamacions. En cas que sí es presenten reclamacions deurà aprovar-se pel Ple definitivament.

TERCER.- Publicar en el Tauler d'Anuncis Electrònic de l'Ajuntament de Sueca este acord.

QUART.- Publicar en el Butlletí Oficial de la Província este acord i una vegada passat el període d'exposició al públic, deurà publicar-se el text complet i consolidat de la ordenança, per a que tinga efectes i entre en vigor.